

STATISTISCHES LANDESAMT NORDRHEIN-WESTFALEN



DIE BINNENSCHIFFFAHRT
IN NORDRHEIN-WESTFALEN

IM JAHR 1950

DÜSSELDORF 1951

Inhaltsverzeichnis

			Seite
Tabelle	1a	Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen "Empfang"	2
Tabelle	1b	dsgl. "Versand"	10
Tabelle	2	Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen "Angekommen"	18
Tabelle	2	dsgl. "Abgegangen"	22
Tabelle	19	Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen "Bergverkehr"	26
Tabelle	19	dsgl. "Talverkehr"	30
Tabelle	12	Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen	34

Güterverkehr in den Binnenhäfen
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung	Empfang						
				Alle Güterarten	da-					
					Getreide	Mehl und Müllerei-erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

I. Weser- und Mittelland

1			zu Berg	33 854	12 916	100	-	-	-	5 274
2	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Tal	71 236	10 434	1 573	-	-	-	38 660
3			zusammen	105 090	23 350	1 673	-	-	-	43 934
4			zu Berg	14 804	-	95	-	-	-	1 720
5	17	Minden (Kanalhafen)	zu Tal	215	-	-	-	-	-	-
6			zusammen	15 019	-	95	-	-	-	1 720
7	11/13			59 013	1 441	-	-	-	-	-
8	17	Minderwichtige Häfen		70 066	25 199	1 000	695	-	-	-
9			zusammen	129 079	26 640	1 000	695	-	-	-
10		Summe I		249 188	49 990	2 768	695	-	-	45 654

II. Rheinisch-Westfälisches

11			zu Berg	6 439	375	6 064	-	-	-	-
12	21	Saerbeck	zu Tal	32 678	300	41	-	-	-	2 745
13			zusammen	39 117	675	6 105	-	-	-	2 745
14			zu Berg	65 878	34 232	65	724	-	-	-
15	21	Münster	zu Tal	325 276	8 938	90	1 151	-	11	6 412
16			zusammen	391 154	43 170	155	1 875	-	11	6 412
17			zu Berg	50 057	-	-	-	-	-	-
18	24	Datteln	zu Tal	3 447	-	-	-	-	-	-
19			zusammen	53 504	-	-	-	-	-	-
20			zu Berg	70 906	421	-	-	-	-	-
21	24	Castrop-Rauxel	zu Tal	54 833	-	-	-	-	-	-
22			zusammen	125 739	421	-	-	-	-	-
23			zu Berg	11 661	-	-	-	-	-	-
24	24	Herne	zu Tal	1 575	-	-	-	-	-	1 264
25			zusammen	13 236	-	-	-	-	-	1 264
26			zu Berg	115 754	967	-	-	-	-	-
27	24	Recklinghausen	zu Tal	56 700	2 041	59	-	-	-	-
28			zusammen	172 454	3 008	59	-	-	-	-
29			zu Berg	92 062	1 032	325	1 392	-	-	156
30	24	Wanne-Eickel	zu Tal	32 209	9 715	4 195	1 035	402	-	-
31			zusammen	124 271	10 747	4 520	2 427	402	-	156
32			zu Berg	881 438	2 693	55	1 214	374 517	166 650	-
33	24	Gelsenkirchen	zu Tal	495 699	5 566	3 329	266	391 635	40 619	-
34			zusammen	1 377 137	8 259	3 384	1 480	766 152	207 269	-
35			zu Berg	28 383	-	-	-	-	-	-
36	24	Boitrop	zu Tal	45 063	-	-	-	-	-	-
37			zusammen	73 446	-	-	-	-	-	-
38			zu Berg	419 990	-	-	-	160 919	19 313	109 556
39	24	Mülheim (Ruhr)	zu Tal	817	-	-	-	-	817	-
40			zusammen	420 807	-	-	-	160 919	20 130	109 556

fen von Nordrhein-Westfalen
Gütergruppen

Tabelle 1 a

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und- Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheifen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23

Kanalgebiet (V. B. 11/13, 17)

-	-	581	-	-	-	1 440	479	-	-	13 064	1
-	-	2 983	-	-	-	2 510	1 623	-	-	13 453	2
-	-	3 564	-	-	-	3 950	2 102	-	-	26 517	3
-	-	2 171	-	-	-	1 432	530	-	-	8 856	4
-	-	-	-	-	-	-	215	-	-	-	5
-	-	2 171	-	-	-	1 432	745	-	-	8 856	6
-	-	-	48 517	-	-	-	3 983	-	-	5 072	7
-	-	22 690	659	-	-	-	5 756	-	-	14 067	8
-	-	22 690	49 176	-	-	-	9 739	-	-	19 139	9
-	-	28 425	49 176	-	-	5 382	12 586	-	-	54 512	10

Kanalgebiet (V. B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
-	-	788	21 367	-	-	-	-	-	-	7 437	12
-	-	788	21 367	-	-	-	-	-	-	7 437	13
-	-	324	-	-	-	100	20 641	-	-	9 792	14
1 180	9	30 336	255 883	75	-	195	-	-	-	20 996	15
1 180	9	30 660	255 883	75	-	295	20 641	-	-	30 788	16
-	-	767	45 657	-	-	-	-	-	-	3 633	17
-	-	516	2 931	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	1 283	48 588	-	-	-	-	-	-	3 633	19
-	26 742	-	11 574	-	-	-	785	-	-	31 514	20
-	33 941	2 203	6 708	-	-	-	-	-	-	11 981	21
-	60 683	2 203	18 152	-	-	-	785	-	-	43 495	22
-	-	70	9 298	-	-	-	-	-	-	2 293	23
-	-	-	311	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	70	9 609	-	-	-	-	-	-	2 293	25
-	-	-	113 046	-	-	-	-	-	-	1 741	26
-	-	75	54 525	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	75	167 571	-	-	-	-	-	-	1 741	28
-	-	1 886	64 082	-	-	-	12 911	-	1 212	9 066	29
-	1 140	392	3 660	-	-	-	342	406	6 457	4 425	30
-	1 140	2 278	67 742	-	-	-	13 253	406	7 709	13 491	31
-	168 513	7 342	106 773	-	-	-	12 099	-	9 940	31 642	32
-	23 080	826	16 571	-	-	-	90	723	5 158	7 836	33
-	191 593	8 168	123 344	-	-	-	12 189	723	15 098	39 478	34
-	-	-	485	-	-	-	3 845	-	12 754	11 299	35
-	-	-	1 602	-	-	-	2 438	-	41 023	-	36
-	-	-	2 067	-	-	-	6 283	-	53 777	11 299	37
-	-	10 167	23 713	-	-	-	9 006	-	41 730	45 586	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	10 167	23 713	-	-	-	9 006	-	41 730	45 586	40

noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung	Empfang						
				Alle Güterarten	da-					
					Getreide	Mehl und Müllerei-erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
41	24	Oberhausen	zu Berg	53 095	-	-	-	7 259	-	-
42			zu Tal	1 032	-	-	-	-	-	-
43			zusammen	54 127	-	-	-	7 259	-	-
44	25	Brassert	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
45			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
46			zusammen	-	-	-	-	-	-	-
47	25	Hervest	zu Berg	1 050	-	-	-	-	-	-
48			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
49			zusammen	1 050	-	-	-	-	-	-
50	25	Hamm-Bossendorf	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
51			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
52			zusammen	-	-	-	-	-	-	-
53	25	Flaesheim	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
54			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
55			zusammen	-	-	-	-	-	-	-
56	26	Lünen	zu Berg	101 832	-	-	-	-	94	4 128
57			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
58			zusammen	101 832	-	-	-	-	94	4 128
59	26	Hamm	zu Berg	302 430	65 952	1 913	2 335	-	-	7 925
60			zu Tal	319	-	-	-	-	-	-
61			zusammen	302 749	65 952	1 913	2 335	-	-	7 925
62	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
63			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
64			zusammen	-	-	-	-	-	-	-
65	27	Dortmund	zu Berg	1 746 249	49 886	5 174	7 519	887 476	73 139	-
66			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
67			zusammen	1 746 249	49 886	5 174	7 519	887 476	73 139	-
68	28	Essen	zu Berg	105 428	1 162	-	191	-	-	-
69			zu Tal	28 502	4 330	364	456	6 083	242	1 000
70			zusammen	133 930	5 492	364	647	6 083	242	1 000
71	21	Minder-wichtige Häfen		60 643	9 627	1 186	352	-	-	19 552
72	24			1 577	-	-	-	-	-	100
73	25			24 402	-	-	35	-	-	-
74	26			67 508	-	-	-	50	-	30 891
75			zusammen	154 130	9 627	1 186	387	50	-	50 543
76	Summe II			5 264 932	197 237	22 860	16 670	1 828 341	300 885	183 729

fen von Nordrhein-Westfalen
Gütergruppen

Tabelle 1 a

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheifen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
-	-	-	-	-	-	450	-	-	-	45 386	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 032	-	42
-	-	-	-	-	-	450	-	-	1 032	45 386	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	663	-	-	387	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	663	-	-	387	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	8 411	70 561	-	-	-	3 878	-	-	14 760	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	8 411	70 561	-	-	-	3 878	-	-	14 760	58
-	-	209	115 529	-	-	3 189	16 638	908	-	87 832	59
-	-	-	319	-	-	-	-	-	-	-	60
-	-	209	115 848	-	-	3 189	16 638	908	-	87 832	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	11 737	6 606	494 463	508	-	574	5 641	90 068	42 477	70 981	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	11 737	6 606	494 463	508	-	574	5 641	90 068	42 477	70 981	67
-	-	6 449	67 146	-	-	-	2 488	-	3 080	24 912	68
-	-	-	4 141	-	-	-	1 807	-	1 599	8 480	69
-	-	6 449	71 287	-	-	-	4 295	-	4 679	33 392	70
-	-	7 513	16 233	-	-	800	-	-	20	5 360	71
-	-	1 057	420	-	-	-	-	-	-	-	72
-	-	19 226	3 790	-	-	-	-	-	-	1 351	73
-	-	2 242	27 567	-	-	-	326	-	-	6 432	74
-	-	30 038	48 010	-	-	800	326	-	20	13 143	75
1 180	265 162	107 405	1 538 225	583	-	5 308	93 598	92 105	166 522	465 122	76

noch: Güterverkehr in den Binnenhä
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung	Empfang							
				Alle Güterarten	da						
					Getreide	Mehl und Müllerei-erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	
					10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
III. Rhein											
77	29	Kleve	zu Berg	131 396	6 911	-	-	10	-	-	5 957
78			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
79			zusammen	131 396	6 911	-	-	10	-	-	5 957
80	29	Spyck	zu Berg	69 949	-	-	-	-	-	-	-
81			zu Tal	12 074	-	-	-	-	-	-	-
82			zusammen	82 023	-	-	-	-	-	-	-
83	29	Emmerich	zu Berg	7 288	-	-	-	1 349	-	-	-
84			zu Tal	17 286	-	-	-	-	-	-	225
85			zusammen	24 574	-	-	-	1 349	-	-	225
86	29	Wesel	zu Berg	5 465	573	-	-	550	99	54	-
87			zu Tal	509 462	120	253	-	-	-	-	992
88			vomKanal	2 647	378	402	-	-	-	-	1 055
89			zusammen	517 574	1 071	655	550	99	54	-	2 047
90	29	Rheinberg-Ossen-berg	zu Berg	4 808	-	-	-	-	-	-	-
91			zu Tal	125 325	-	-	-	-	-	-	3 741
92			vomKanal	1 880	-	-	-	-	-	-	963
93			zusammen	132 013	-	-	-	-	-	4 704	
94	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zu Berg	4 782 760	83 419	254	11 400	1 588 582	1 268 784	67 796	
95			zu Tal	1 548 260	28 648	962	894	170 746	55 070	8 476	
96			vomKanal	521 548	62 002	1 391	1 417	81 201	18 300	50 869	
97			zusammen	6 852 568	174 069	2 607	13 711	1 840 529	1 342 154	127 141	
98		davon Ruhrorter Häfen A.G.	zusammen	4 331 324	174 069	2 607	13 711	822 441	258 132	120 621	
99	31	Orsoy	zu Berg	333	-	-	-	-	-	-	-
100			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
101			vomKanal	-	-	-	-	-	-	-	-
102			zusammen	333	-	-	-	-	-	-	-
103	31	Walsum	zu Berg	527 087	-	-	-	382 638	1 492	-	
104			zu Tal	278 487	-	-	-	294 581	-	-	
105			vomKanal	74 775	-	-	-	16 897	-	-	
106			zusammen	880 349	-	-	-	694 116	1 492	-	
107	31	Homberg	zu Berg	51 458	5 622	-	-	729	434	1 628	
108			zu Tal	48 357	4 245	-	-	-	11 123	-	
109			vomKanal	9 549	8 641	-	-	-	-	-	
110			zusammen	109 364	18 508	-	-	729	11 557	1 628	
111	31	Rheinhausen	zu Berg	981 988	-	-	-	764 467	164 219	32 108	
112			zu Tal	19 712	-	-	-	4 099	5 111	-	
113			zusammen	1 001 700	-	-	-	768 566	169 330	32 108	
114	32/33	Krefeld-Urdingen	zu Berg	387 195	130 905	76	58 057	-	50 572	24 294	
115			zu Tal	62 431	15 433	-	1 602	-	-	-	
116			zusammen	449 626	146 338	76	59 659	-	50 572	24 294	

fen von Nordrhein-Westfalen
Gütergruppen

Tabelle 1.a

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheifen, Rohstahl	Alteisen	Obrige Güter	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192		23
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	

gebiet

-	-	7 814	11 154	-	-	-	5 029	-	-	94 521	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	7 814	11 154	-	-	-	5 029	-	-	94 521	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69 949	80
-	-	-	527	-	-	-	-	-	-	11 547	81
-	-	-	527	-	-	-	-	-	-	81 496	82
-	-	324	1 771	-	-	-	-	-	-	3 844	83
-	-	3 785	4 283	300	-	-	478	-	-	8 215	84
-	-	4 109	6 054	300	-	-	478	-	-	12 059	85
-	-	-	500	-	-	1 394	23	-	41	2 231	86
-	-	6 775	483 722	-	-	-	516	-	42	17 042	87
-	-	-	-	-	-	78	-	-	-	734	88
-	-	6 775	484 222	-	-	1 472	539	-	83	20 007	89
-	-	1 734	2 620	-	-	-	-	-	-	454	90
-	-	120 960	620	-	-	-	-	-	-	4	91
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	917	92
-	-	122 694	3 240	-	-	-	-	-	-	1 375	93
-	192 229	1 772	953 702	-	363 230	66 709	23 600	16 367	25 672	119 094	94
50	34 888	6 840	456 198	1 076	73 241	46 680	30 079	10 649	538 467	85 296	95
-	49 435	365	7 288	-	455	30 558	1 232	99 407	67 919	49 629	96
50	276 552	8 977	1 417 188	1 076	436 926	143 947	54 911	126 503	632 258	253 969	97
50	245 107	8 187	1 298 398	1 076	296 682	143 947	48 691	69 789	629 991	197 825	98
-	-	-	333	-	-	-	-	-	-	-	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101
-	-	-	333	-	-	-	-	-	-	-	102
-	-	425	29 037	-	-	-	102 469	-	3 498	7 528	103
-	-	13 812	1 578	-	-	-	1 233	-	12 226	15 057	104
-	-	541	1 294	-	-	-	2 127	27 661	25 893	362	105
-	-	14 778	31 909	-	-	-	105 829	27 661	41 617	22 947	106
-	2 710	324	15 718	-	23 786	-	-	-	-	507	107
-	604	302	14 250	-	-	-	-	-	-	17 833	108
-	-	-	757	-	-	-	-	-	-	151	109
-	3 314	626	30 725	-	23 786	-	-	-	-	18 491	110
-	-	883	18 717	-	-	894	-	-	-	700	111
-	-	3 282	6 945	-	-	-	-	-	-	275	112
-	-	4 165	25 662	-	-	894	-	-	-	975	113
-	562	2 320	-	-	-	-	520	100	-	119 789	114
-	840	4 062	2 094	-	-	8 009	3 760	-	158	26 473	115
-	1 402	6 382	2 094	-	-	8 009	4 280	100	158	146 262	116

noch: Güterverkehr in den Binnenhä
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung	Empfang						
				Alle Güterarten	da					
					Getreide	Mehl und Müllerei-erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
III. Rhein										
117			zu Berg	608 476	94 966	298	11 691	1 150	8 132	49 285
118	32/33	Düsseldorf	zu Tal	378 370	16 538	2 697	-	-	-	-
119			zusammen	986 846	111 504	2 995	11 691	1 150	8 132	49 285
120			zu Berg	431 310	70 816	145	44 883	1 612	9 266	1 620
121	32/33	Neuß	zu Tal	56 164	9 003	2 318	650	-	-	-
122			zusammen	487 474	79 819	2 463	45 533	1 612	9 266	1 620
123			zu Berg	.	.	.	.	.	.	.
124	32/33	Monheim ¹⁾	zu Tal	.	.	.	.	.	.	.
125			zusammen	.	.	.	.	.	.	.
126			zu Berg	588 761	-	-	-	54 493	134 472	160 046
127	34/37	Leverkusen	zu Tal	66 380	-	-	-	-	214	-
128			zusammen	655 141	-	-	-	54 493	134 686	160 046
129			zu Berg	684 527	138 811	5 200	19 255	5 737	42 682	48 315
130	34/37	Köln	zu Tal	334 061	15 319	4 151	-	-	65	402
131			zusammen	1 018 588	154 130	9 351	19 255	5 737	42 747	48 717
132			zu Berg	223 127	-	-	10 279	-	-	-
133	34/37	Wesseling	zu Tal	22 344	-	-	-	-	-	60
134			zusammen	245 471	-	-	10 279	-	-	60
135			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Beuel	zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
137			zusammen	-	-	-	-	-	-	-
138			zu Berg	49 846	8 632	159	658	-	49	15 513
139	38	Bonn	zu Tal	7 746	-	1 011	-	-	-	-
140			zusammen	57 592	8 632	1 170	658	-	49	15 513
141			zu Berg	.	.	.	.	.	.	.
142	38	Oberkassel ²⁾	zu Tal	.	.	.	.	.	.	.
143			zusammen	.	.	.	.	.	.	.
144	29			20 621	-	-	-	-	-	-
145	32/33	Minder-wichtige Häfen		49 926	-	-	-	-	18 303	6 383
146	34/37			160 349	4 271	-	-	-	2 958	5 240
147	38			528 820	-	-	-	-	-	18 601
148			zusammen	759 716	4 271	-	-	-	21 261	30 224
149		Summe III		14 392 348	705 253	19 317	162 695	3 307 031	1 791 300	503 569
150		Summe II		5 284 932	197 237	22 860	16 670	1 828 341	300 885	183 729
151		Summe I		249 188	49 990	2 768	695	-	-	45 654
152		Gesamtverkehr		19 926 468	952 480	44 945	180 060	5 135 372	2 092 185	732 952

1) In Leverkuscn enthalten - 2) In mindervichtigen Häfen V.B. 38 enthalten

Grenzstelle Emme

153				11 332 336	1 077 329	1 955	450 928	3 022 599	1 814 761	439 389
-----	--	--	--	------------	-----------	-------	---------	-----------	-----------	---------

fen von Nordrhein-Westfalen
Gütergruppen

Tabelle 1 a

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 +181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23

gebiet

20	111 001	3 703	145 073	2	-	404	27 956	2 526	3 241	149 048	117
-	50 536	36 426	217 331	7 407	7	45	3 293	76	7 265	36 749	118
20	161 537	40 129	362 404	7 409	7	449	31 229	2 602	10 506	185 797	119
-	33 958	100	84 754	250	-	8 805	5 238	1 325	-	168 538	120
-	4 626	200	6 465	5 431	-	1 830	3 375	-	-	22 266	121
-	38 584	300	91 219	5 681	-	10 635	8 613	1 325	-	190 804	122
o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	123
o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	124
o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	125
-	104 269	-	13 779	18 971	78 942	-	162	-	-	23 627	126
705	-	-	17 744	-	-	-	579	-	-	47 138	127
705	104 269	-	31 523	18 971	78 942	-	741	-	-	70 765	128
-	68 941	367	97 576	177	79 471	412	5 921	1 600	488	169 574	129
-	9 554	392	47 284	14 348	119 564	1 935	7 633	59	1 965	111 390	130
-	78 495	759	144 860	14 525	199 035	2 347	13 554	1 659	2 453	280 964	131
-	174 769	-	4 285	-	-	-	-	-	-	33 794	132
-	-	-	-	-	15 857	-	404	-	692	5 331	133
-	174 769	-	4 285	-	15 857	-	404	-	692	39 125	134
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	136
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	137
448	16 816	-	4 438	-	-	-	62	-	-	3 071	138
-	16	100	-	2 625	-	115	417	-	-	3 462	139
448	16 832	100	4 438	2 625	-	115	479	-	-	6 533	140
o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	141
o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	142
o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	143
-	-	3 784	10 358	-	-	-	1 065	-	-	5 414	144
-	-	-	-	-	7 688	-	-	-	-	17 552	145
88 026	-	-	977	-	16 113	2 262	22 336	-	-	18 166	146
640	-	499 309	8 018	-	-	-	-	-	-	2 252	147
88 666	-	503 093	19 353	-	23 801	2 262	23 401	-	-	43 384	148
89 889	855 754	720 701	2 671 190	50 587	778 354	170 130	249 487	159 850	687 767	1 469 474	149
1 180	265 162	107 405	1 538 225	583	-	5 308	93 598	92 105	166 522	465 122	150
-	-	28 425	49 176	-	-	5 382	12 586	-	-	54 512	151
91 069	1 120 916	856 531	4 258 591	51 170	778 354	180 820	355 671	251 955	854 289	1 989 108	152

rich (Bergverkehr)

5 100	1 890 318	9 246	6 296	753	250	131 924	399 931	34 469	22 327	2 024 761	153
-------	-----------	-------	-------	-----	-----	---------	---------	--------	--------	-----------	-----

Güterverkehr in den Binnenhä
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung	Versand						
				Alle Güterarten	Getreide	Mehl und Müllerei-erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

I. Weser- und Mittelland

1			zu Berg	16 924	6 758	-	-	610	-	7 405
2	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Tal	1 570	707	-	-	-	-	-
3			zusammen	18 494	7 465	-	-	610	-	7 405
4			zu Berg	35 594	945	-	-	-	-	34 274
5	17	Minden (Kanalhafen)	zu Tal	448	85	-	-	363	-	-
6			zusammen	36 042	1 030	-	-	363	-	34 274
7	11/13			59 472	2 881	-	-	-	-	-
8	17	Minderwichtige Häfen		564	65	-	-	-	-	-
9			zusammen	60 036	2 946	-	-	-	-	-
10		Summe I		114 572	11 441	-	-	973	-	41 679

II. Rheinisch-Westfälisches

11			zu Berg	21 122	-	-	-	-	-	1 954
12	21	Saerbeck	zu Tal	123 527	-	-	-	-	-	122 655
13			zusammen	144 649	-	-	-	-	-	124 609
14			zu Berg	26 937	7 990	-	-	-	-	589
15	21	Münster	zu Tal	52 203	-	-	-	-	-	-
16			zusammen	79 140	7 990	-	-	-	-	589
17			zu Berg	2 117	-	-	-	-	-	651
18	24	Datteln	zu Tal	99 830	-	-	-	-	-	87 739
19			zusammen	101 947	-	-	-	-	-	88 390
20			zu Berg	409 549	-	-	-	-	-	374 211
21	24	Castrop-Rauxel	zu Tal	402 690	-	-	-	-	-	274 186
22			zusammen	812 239	-	-	-	-	-	648 397
23			zu Berg	357 760	-	-	-	-	-	355 852
24	24	Herne	zu Tal	240 250	-	-	-	-	-	240 250
25			zusammen	598 010	-	-	-	-	-	596 102
26			zu Berg	315 013	-	-	-	-	-	315 013
27	24	Recklinghausen	zu Tal	313 584	-	-	-	-	-	313 584
28			zusammen	628 597	-	-	-	-	-	628 597
29			zu Berg	833 990	-	-	-	-	-	815 382
30	24	Wanne-Eickel	zu Tal	1 618 036	1 948	-	-	-	-	1 562 385
31			zusammen	2 452 026	1 948	-	-	-	-	2 377 767
32			zu Berg	888 380	30	-	-	-	-	843 626
33	24	Gelsenkirchen	zu Tal	2 330 843	1 720	-	-	1 052	-	1 960 127
34			zusammen	3 219 223	1 750	-	-	1 052	-	2 803 753
35			zu Berg	282 143	-	-	-	-	-	258 211
36	24	Boffrop	zu Tal	1 806 031	-	-	-	-	-	1 789 369
37			zusammen	2 088 174	-	-	-	-	-	2 047 580
38			zu Berg	408	-	-	-	-	-	-
39	24	Mülheim (Ruhr)	zu Tal	74 457	-	-	-	-	-	2 818
40			zusammen	74 865	-	-	-	-	-	2 618

fen von Nordrhein-Westfalen
Gütergruppen

Tabelle I b

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mine- ralöle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheifen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 +181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

Kanalgebiet (V. B. 11/13, 17)

-	-	304	-	-	-	-	-	-	-	1 847	50 778	1
-	-	284	-	-	-	-	-	-	363	216	72 806	2
-	-	588	-	-	-	-	-	-	363	2 063	123 584	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	324	51	50 398	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	663	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	324	51	51 061	6
-	-	21 649	34 638	-	-	-	-	-	-	304	118 485	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	499	70 630	8
-	-	21 649	34 638	-	-	-	-	-	-	803	189 115	9
-	-	22 237	34 638	-	-	-	-	-	687	2 917	363 760	10

Kanalgebiet (V. B. 21, 24-28)

-	-	-	-	18 322	-	-	-	-	-	846	27 561	11
-	-	-	-	872	-	-	-	-	-	-	156 205	12
-	-	-	-	19 194	-	-	-	-	-	846	183 766	13
-	-	-	-	17 345	-	-	-	-	-	1 013	92 815	14
-	-	970	1 436	49 339	-	-	-	-	-	458	377 479	15
-	-	970	1 436	66 684	-	-	-	-	-	1 471	470 294	16
-	1 466	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52 174	17
-	1 331	435	8 660	-	-	-	-	-	-	1 665	103 277	18
-	2 797	435	8 660	-	-	-	-	-	-	1 665	155 451	19
-	750	-	27 008	-	-	6 175	-	-	-	1 405	480 455	20
-	84 995	-	-	-	-	39 218	-	-	-	4 291	457 523	21
-	85 745	-	27 008	-	-	45 393	-	-	-	5 696	937 978	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 908	369 421	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	241 825	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 908	611 246	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	430 767	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	370 284	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	801 051	28
50	2 705	-	2 280	-	-	11 064	-	-	-	2 509	926 052	29
-	7 395	-	-	-	-	33 567	-	5 111	1 514	6 116	1 650 245	30
50	10 100	-	2 280	-	-	44 631	-	5 111	1 514	8 625	2 576 297	31
-	8 182	-	15 335	-	-	-	-	3 637	615	16 955	1 769 818	32
-	232 950	-	854	10 312	-	-	-	69 315	3 763	50 750	2 826 542	33
-	241 132	-	16 169	10 312	-	-	-	72 952	4 378	67 705	4 596 360	34
-	23 092	-	-	-	-	-	-	-	-	840	310 526	35
-	10 535	-	-	-	-	-	-	-	4 877	1 250	1 851 094	36
-	33 627	-	-	-	-	-	-	-	4 877	2 090	2 161 620	37
-	-	151	-	-	-	-	-	-	-	257	420 398	38
-	-	12 408	912	16 940	-	-	-	20 057	16 008	5 514	75 274	39
-	-	12 559	912	16 940	-	-	-	20 057	16 008	5 771	495 672	40

noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung	Versand						
				Alle Güterarten	Getreide	Mehl und Müllerei-erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
41			zu Berg	7 436	-	-	-	-	-	7 436
42	24	Oberhausen	zu Tal	474 393	-	-	-	-	-	471 046
43			zusammen	481 829	-	-	-	-	-	478 482
44			zu Berg	206 891	-	-	-	-	-	206 379
45	25	Brassert	zu Tal	52 361	-	-	-	-	-	52 361
46			zusammen	259 252	-	-	-	-	-	258 740
47			zu Berg	142 482	-	-	-	-	-	133 512
48	25	Hervest	zu Tal	65 327	-	-	-	-	-	65 327
49			zusammen	207 809	-	-	-	-	-	198 839
50			zu Berg	151 405	-	-	-	-	1 048	150 207
51	25	Hamm-Bossendorf	zu Tal	222 621	-	-	-	-	-	220 213
52			zusammen	374 026	-	-	-	-	1 048	370 420
53			zu Berg	135 172	-	-	-	-	-	-
54	25	Flaesheim	zu Tal	7 277	-	-	-	-	-	-
55			zusammen	142 449	-	-	-	-	-	-
56			zu Berg	2 043	-	-	-	-	-	2 043
57	26	Lünen	zu Tal	243 423	-	-	-	-	2 923	211 547
58			zusammen	245 466	-	-	-	-	2 923	213 590
59			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
60	26	Hamm	zu Tal	386 313	5 939	-	203	-	354	142 606
61			zusammen	386 313	5 939	-	203	-	354	142 606
62			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
63	26	Ahlen	zu Tal	212 082	-	-	-	-	-	212 082
64			zusammen	212 082	-	-	-	-	-	212 082
65			zu Berg	737	-	-	-	-	-	-
66	27	Dortmund	zu Tal	1 004 593	1 492	-	-	1 236	11 172	573 237
67			zusammen	1 005 330	1 492	-	-	1 236	11 172	573 237
68			zu Berg	187 396	251	-	-	1 034	-	143 863
69	28	Essen	zu Tal	1 117 732	565	-	-	-	-	1 075 790
70			zusammen	1 305 128	816	-	-	1 034	-	1 219 653
71	21			66 555	798	-	-	-	-	9 729
72	24	Minder-wichtige Häfen		-	-	-	-	-	-	-
73	25			6 831	-	-	-	-	-	-
74	26			167 559	-	-	-	-	-	161 112
75			zusammen	240 945	798	-	-	-	-	170 841
76		Summe II		15 059 499	20 733	-	203	3 322	15 497	13 156 892

fen von Nordrhein-Westfalen
Gütergruppen

Tabelle I b

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mine- ralöle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Ubrige Güter	Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 +181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60 531	41
-	-	75	739	-	-	812	-	-	-	1 721	475 425	42
-	-	75	739	-	-	812	-	-	-	1 721	535 956	43
-	-	512	-	-	-	-	-	-	-	-	206 891	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52 361	45
-	-	512	-	-	-	-	-	-	-	-	259 252	46
-	-	49	8 921	-	-	-	-	-	-	-	143 532	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65 327	48
-	-	49	8 921	-	-	-	-	-	-	-	208 859	49
-	-	-	-	-	-	150	-	-	-	-	151 405	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 408	222 621	51
-	-	-	-	-	-	150	-	-	-	2 408	374 026	52
-	-	-	135 172	-	-	-	-	-	-	-	135 172	53
-	-	-	7 277	-	-	-	-	-	-	-	7 277	54
-	-	-	142 449	-	-	-	-	-	-	-	142 449	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	103 875	56
-	26 806	-	-	-	-	-	-	-	-	2 147	243 423	57
-	26 806	-	-	-	-	-	-	-	-	2 147	347 298	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	302 430	59
-	-	614	-	223 998	-	-	141	53	-	12 405	386 632	60
-	-	614	-	223 998	-	-	141	53	-	12 405	689 062	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	212 082	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	212 082	64
-	-	-	737	-	-	-	-	-	-	-	1 746 986	65
-	2 050	17 767	180 831	5 676	-	-	-	25 732	239	185 161	1 004 593	66
-	2 050	17 767	181 568	5 676	-	-	-	25 732	239	185 161	2 751 579	67
-	-	-	230	-	-	-	56	499	38 091	3 372	292 824	68
-	29 080	230	1 101	-	-	-	-	-	788	10 178	1 146 234	69
-	29 080	230	1 331	-	-	-	56	499	38 879	13 550	1 439 058	70
-	-	50 587	5 139	-	-	-	157	-	70	75	127 198	71
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 577	72
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 831	31 233	73
-	-	819	4 836	-	-	-	-	-	-	792	235 067	74
-	-	51 406	9 975	-	-	-	157	-	70	7 698	395 075	75
50	431 337	84 617	401 468	342 804	-	90 986	354	124 404	65 965	320 867	20 344 431	76

noch: Güterverkehr in den Binnenhä
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung	Versand						
				Alle Güterarten	da					
					Getreide	Mehl und Mülerei-erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
III. Rhein										
77	29	Kleve	zu Berg	2 243	1 879	-	-	-	-	-
78			zu Tal	5 233	620	-	-	-	-	-
79			zusammen	7 476	2 499	-	-	-	-	-
80	29	Spyck	zu Berg	17 637	-	-	-	-	-	-
81			zu Tal	9 396	-	-	-	-	-	-
82			zusammen	27 033	-	-	-	-	-	-
83	29	Emmerich	zu Berg	2 896	2 227	-	-	-	-	-
84			zu Tal	597	-	-	-	-	-	-
85			zusammen	3 493	2 227	-	-	-	-	-
86	29	Wesel	zu Berg	292	233	-	-	-	-	-
87			zu Tal	2 567	-	-	-	-	-	1 652
88			zumKanal	-	-	-	-	-	-	-
89			zusammen	2 859	233	-	-	-	-	1 652
90	29	Rheinberg-Ossen-berg	zu Berg	494 109	-	-	-	-	-	-
91			zu Tal	288 257	-	-	-	-	-	-
92			zumKanal	2 755	-	-	-	-	-	-
93			zusammen	785 121	-	-	-	-	-	-
94	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zu Berg	3 043 068	63 184	5 950	4 353	345 794	39 436	2 310 139
95			zu Tal	4 254 540	8 145	-	-	402 903	97 220	1 425 050
96			zumKanal	379 410	4 515	180	505	19 849	3 752	33 404
97			zusammen	7 677 018	75 844	6 130	4 858	768 546	140 408	3 768 593
98			davon Ruhrorter Häfen A.G.	zusammen	5 552 405	75 844	6 130	4 858	285 801	39 629	3 049 260
99	31	Orsoy	zu Berg	140 887	-	-	-	-	-	140 887
100			zu Tal	371 616	-	-	-	-	-	360 417
101			zumKanal	572	-	-	-	-	-	572
102			zusammen	513 075	-	-	-	-	-	501 876
103			zu Berg	526 504	-	-	-	4 648	-	477 166
104	31	Walsum	zu Tal	828 934	-	-	-	-	-	446 088
105			zumKanal	119 653	-	-	-	1 039	-	111 487
106			zusammen	1 475 091	-	-	-	5 687	-	1 034 741
107			zu Berg	847 469	-	-	-	29 268	-	778 252
108	31	Homberg	zu Tal	704 175	-	-	-	1 706	-	679 914
109			zumKanal	127 055	-	-	-	75 701	1 362	42 569
110			zusammen	1 678 699	-	-	-	106 675	1 362	1 500 735
111	31	Rheinhausen	zu Berg	93 058	-	-	-	-	-	45 685
112			zu Tal	188 003	-	-	-	-	708	19 826
113			zusammen	281 061	-	-	-	-	708	65 511
114	32/33	Krefeld-Ordingen	zu Berg	15 611	3 700	2 706	-	-	-	-
115			zu Tal	60 773	10 749	1 940	140	-	21 769	-
116			zusammen	76 384	14 449	4 646	140	-	21 769	-

fen von Nordrhein-Westfalen
Gütergruppen

Tabelle f b

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mine- ralöle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 +181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

gebiet

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	364	133 639	77
-	-	-	-	-	-	810	84	-	-	3 711	5 233	78
-	-	-	-	-	-	810	84	-	-	4 075	138 872	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 637	87 586	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 396	21 470	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27 033	109 056	82
-	-	647	-	-	-	-	-	-	-	22	10 184	83
-	-	420	-	-	-	-	-	-	-	177	17 883	84
-	-	1 067	-	-	-	-	-	-	-	199	28 067	85
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59	5 757	86
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	915	512 029	87
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 647	88
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	974	520 433	89
-	-	-	-	-	480 607	-	-	-	-	13 502	498 917	90
-	-	-	-	-	248 815	-	-	-	-	33 888	413 582	91
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 755	4 635	92
-	-	5 554	-	-	-	-	-	-	-	50 145	917 134	93
-	62 861	595	9 641	1 719	170	4 838	3 550	9 503	948	180 387	7 825 828	94
-	123 190	117 118	194 477	78 828	40 116	113 108	1 154	274 991	740 058	638 182	5 802 800	95
-	66 488	2 007	81 274	301	-	9 652	698	985	53 492	102 308	900 958	96
-	252 539	119 720	285 392	80 848	40 286	127 598	5 402	285 479	794 498	920 877	14 529 586	97
-	177 567	57 708	202 986	79 631	40 286	127 333	5 402	87 650	751 852	560 468	9 883 729	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	141 820	99
-	-	-	11 199	-	-	-	-	-	-	-	371 616	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	572	101
-	-	-	11 199	-	-	-	-	-	-	-	513 408	102
-	-	-	-	-	-	-	-	11 093	511	33 086	1 053 591	103
-	11 318	17 434	155 400	3 146	-	54 598	356	21 820	504	118 270	1 107 421	104
-	277	201	404	-	-	-	-	-	-	6 245	194 428	105
-	11 595	17 635	155 004	3 146	-	54 598	356	32 913	1 015	157 601	2 355 440	106
2 120	12 378	-	15 529	-	-	-	-	1 386	-	8 536	898 927	107
2 434	-	-	588	-	-	-	-	-	-	19 533	752 532	108
1 622	-	-	-	-	-	-	-	2 801	-	3 000	126 604	109
6 176	12 378	-	16 117	-	-	-	-	4 187	-	31 069	1 788 063	110
-	-	-	3 265	-	-	-	-	243	-	43 865	1 075 046	111
-	-	1 443	6 717	-	-	-	-	5 728	-	153 581	207 715	112
-	-	1 443	9 982	-	-	-	-	5 971	-	197 446	1 282 761	113
-	253	-	306	-	-	-	-	-	-	8 646	402 806	114
-	14	236	1 269	-	-	-	3 382	-	69	21 205	123 204	115
-	267	236	1 575	-	-	-	3 382	-	69	29 851	526 010	116

noch: Güterverkehr in den Binnenlä
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung	Versand						
				Alle Güterarten	da					
					Getreide	Mehl und Müllerei-erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

III. Rhein

117			zu Berg	107 591	8 716	1 053	-	-	16	177	-
118	32/33	Düsseldorf	zu Tal	265 963	3 051	221	-	-	-	-	556
119			zusammen	373 554	11 767	1 274	-	-	16	177	556
120			zu Berg	34 754	2 913	332	-	-	-	-	16 950
121	32/33	Neuß	zu Tal	38 371	2 405	90	-	-	-	313	5 268
122			zusammen	73 125	5 318	422	-	-	-	313	22 218
123			zu Berg	.	.	.	.	.	.	.	.
124	32/33	Monheim ¹⁾	zu Tal	.	.	.	.	.	.	.	.
125			zusammen	.	.	.	.	.	.	.	.
126			zu Berg	42 919	-	-	-	-	-	943	-
127	34/37	Leverkusen	zu Tal	273 776	-	-	-	-	-	193 362	-
128			zusammen	316 695	-	-	-	-	-	194 805	-
129			zu Berg	413 119	10 356	10 827	2 127	-	-	1 492	293 364
130	34/37	Köln	zu Tal	334 873	28 214	2 881	-	-	-	26 695	29 027
131			zusammen	747 992	38 570	13 708	2 127	-	-	28 187	322 391
132			zu Berg	3 155 866	-	-	-	-	-	-	11 766
133	34/37	Wesseling	zu Tal	203 960	-	-	-	-	-	-	-
134			zusammen	3 359 826	-	-	-	-	-	-	11 766
135			zu Berg	373	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Beuel	zu Tal	153 261	-	-	-	-	190	545	-
137			zusammen	153 634	-	-	-	-	190	545	-
138			zu Berg	856	198	-	-	-	-	-	191
139	38	Bonn	zu Tal	4 668	923	50	-	-	-	-	-
140			zusammen	5 524	1 121	50	-	-	-	-	191
141			zu Berg	.	.	.	.	.	.	.	.
142	38	Oberkassel ²⁾	zu Tal	.	.	.	.	.	.	.	.
143			zusammen	.	.	.	.	.	.	.	.
144	29			2 623 165	1 365	-	-	-	-	-	-
145	32/33	Minder-wichtige Häfen		415 061	-	-	-	-	-	8 952	-
146	34/37			11 227	-	-	-	-	-	8 542	-
147	38			25 572	-	-	-	-	-	-	-
148			zusammen	3 075 025	1 365	-	-	-	-	17 494	-
149		Summe III		20 632 685	153 393	26 230	7 125	881 114	405 768	7 230 230	
150		Summe II		15 059 499	20 733	-	203	3 322	15 497	13 156 892	
151		Summe I		114 572	11 441	-	-	973	-	41 679	
152		Gesamtverkehr		35 806 756	185 567	26 230	7 328	885 409	421 265	20 428 801	

1) In Leverkuscn enthalten. - 2) In minderwichtigen Häfen V.E. 38 enthalten.

Grenzstelle Emme

153				17 496 493	4 140	10 027	-	763	9 886	8 196 608	
-----	--	--	--	------------	-------	--------	---	-----	-------	-----------	--

fen von Nordrhein-Westfalen
Gütergruppen

Tabelle I b

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briquets	Mine- ralöle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 +181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

gebiet

-	18 145	-	300	86	-	-	843	77	489	77 689	716 067	117
-	6 815	2 389	23 767	136	-	-	867	2 356	1 490	224 315	644 333	118
-	24 960	2 389	24 067	222	-	-	1 710	2 433	1 979	302 004	1 360 400	119
-	89	-	-	-	-	-	15	-	-	14 455	466 064	120
-	1 556	296	-	-	-	403	-	-	-	28 040	94 535	121
-	1 645	296	-	-	-	403	15	-	-	42 495	560 599	122
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	123
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	124
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	125
-	1 258	-	-	-	-	-	-	-	-	40 718	631 680	126
-	14 260	-	-	-	-	-	-	-	-	65 654	340 156	127
-	15 518	-	-	-	-	-	-	-	-	106 372	971 836	128
795	1 161	-	34 965	-	-	2 707	333	-	100	54 892	1 097 646	129
-	6 343	2 907	6 525	1 052	-	2 581	5	2 848	1 728	224 067	668 934	130
795	7 504	2 907	41 490	1 052	-	5 288	338	2 848	1 828	278 959	1 766 580	131
2 867 695	214 017	-	-	-	-	1 114	-	-	-	61 274	3 378 993	132
120 565	61 094	-	-	-	-	750	-	-	-	21 551	226 304	133
2 988 260	275 111	-	-	-	-	1 864	-	-	-	82 825	3 605 297	134
-	-	373	-	-	-	-	-	-	-	-	373	135
-	-	151 300	1 226	-	-	-	-	-	-	-	153 261	136
-	-	151 673	1 226	-	-	-	-	-	-	-	153 634	137
-	-	-	-	-	-	-	427	-	-	40	50 702	138
-	-	1 074	-	-	-	7	1 124	-	-	1 490	12 414	139
-	-	1 074	-	-	-	7	1 551	-	-	1 530	63 116	140
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	141
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	142
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	143
-	-	-	2 621 800	-	-	-	-	-	-	-	2 643 786	144
-	-	-	404 855	-	-	-	-	-	-	1 254	464 987	145
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 685	171 576	146
-	-	-	-	25 572	-	-	-	-	-	-	554 392	147
-	-	-	3 026 655	25 572	-	-	-	-	-	3 939	3 834 741	148
2 995 231	601 517	303 994	3 573 507	110 640	769 708	193 958	9 456	333 900	799 320	2 237 394	35 025 033	149
50	431 337	84 617	401 468	342 804	-	90 986	354	124 404	65 965	320 867	20 344 431	150
-	-	22 237	34 638	-	-	-	-	-	687	2 917	363 760	151
2 995 281	1 032 854	410 848	4 009 613	453 644	769 708	284 944	9 810	458 304	865 972	2 561 178	55 733 224	152

rich (Talverkehr)

58 502	255 905	415 392	1 884 329	611 102	370 039	1 439 303	209 812	505 355	810 064	2 715 266	28 828 829	153
--------	---------	---------	-----------	---------	---------	-----------	---------	---------	---------	-----------	------------	-----

Schiffs-, Güter-
in den wichtigen Binnenhä

Lfd. Nr.	Hafen	Ange						Empfang von Gütern in t
		Schiffe mit eigener Triebkraft						
		Fahrgast- schiffe mit Güter- ladung Anzahl	Güterschiffe					
			beladen		unbeladen			
Anzahl	Tragfähigkeit in t		Anzahl	Tragfähigkeit in t				
1	2	3	4	5	6	7	8	
I. Weser- und Mit								
1	Minden	-	193	75 074	19	8 597	32 373	
2	Summe I	-	193	75 074	19	8 597	32 373	
II. Rheinisch-Westfä								
3	Saerbeck	-	140	35 318	69	41 338	31 164	
4	Münster	-	1 027	301 044	317	50 567	234 371	
5	Datteln	-	74	50 833	467	34 722	18 888	
6	davon „Emscher-Lippe“	-	11	4 670	467	34 722	3 303	
7	Castrop-Rauxel	-	110	47 779	1 182	263 656	41 054	
8	davon „König Ludwig“	-	7	3 059	769	142 775	2 448	
9	„Viktor“	-	103	44 720	413	120 881	38 606	
10	Herne	-	9	3 618	151	61 452	2 989	
11	davon „Friedrich der Große“	-	9	3 618	151	61 452	2 989	
12	Recklinghausen	-	94	36 961	173	61 080	25 231	
13	davon „Julia-Recklinghausen“	-	3	1 096	173	61 080	1 087	
14	Wanne-Eickel	-	192	54 996	1 206	319 327	29 253	
15	davon „Unser Fritz“	-	4	1 679	142	34 965	913	
16	Gelsenkirchen	-	524	264 576	1 811	663 982	208 504	
17	davon „Graf Bismarck“	-	1	277	596	142 429	278	
18	„Grimberg“	-	83	32 421	231	80 733	24 678	
19	„Wilhelmine Viktoria“	-	-	-	226	54 312	-	
20	„Hugo“	-	-	-	50	20 223	-	
21	„Nordstern“	-	28	13 367	294	102 531	11 484	
22	Boitrop	-	118	40 646	485	185 446	29 422	
23	davon „Prosper“	-	118	40 646	118	56 634	29 422	
24	Mülheim (Ruhr)	-	120	49 927	134	42 676	33 635	
25	Oberhausen	-	25	15 330	34	11 728	12 669	
26	davon „Concordia“	-	25	15 330	31	7 652	12 669	
27	„Neumühl“	-	-	-	3	4 076	-	
28	Brassert	-	-	-	239	64 079	-	
29	Hervest	-	3	1 237	193	44 654	827	
30	davon „Fürst Leopold“	-	3	1 237	193	44 654	827	
31	Hamm-Bossendorf	-	-	-	283	61 358	-	
32	davon „Auguste Viktoria“	-	-	-	283	61 358	-	
33	Flaesheim	-	-	-	165	45 242	-	
34	Lünen	-	109	49 909	234	64 571	36 360	
35	davon „Preußen“	-	8	3 687	207	58 682	3 155	
36	Hamm	-	526	176 182	675	192 219	125 431	
37	davon „Heinrich Robert“	-	-	-	153	39 283	-	
38	Ahlen	-	-	-	207	48 823	-	
39	Dorlmund	-	1 149	387 295	1 020	305 422	266 110	
40	davon „Minister Achenbach“	-	41	16 668	181	67 029	12 305	
41	Essen	-	148	51 511	324	121 558	26 369	
42	davon „Köln-Neuessen“	-	5	2 732	157	52 551	2 308	
43	„König Wilhelm“	-	-	-	-	-	-	
44	„Krupp Horl“	-	-	-	7	1 837	-	
45	„Mathias Stinnes“	-	16	7 605	119	53 396	6 751	
46	Summe II	-	4 368	1 567 162	9 369	2 683 900	1 122 277	

und Floßverkehr
fen in Nordrhein-Westfalen

Tabelle 2

kommen

Schiffe ohne eigene Triebkraft				Empfang von Gütern in t	Gesamtzahl der Schiffe (Spalte 3+4+ 6+9+11)	Empfang insgesamt in t (Spalte 8+13)	Floß- verkehr in t	Lfd. Nr.
beladen		unbeladen						
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t					
9	10	11	12	13	14	15	16	17

tellandkanalgebiet

236	133 667	106	54 925	87 521	554	119 894	215	1
236	138 667	106	54 925	87 521	554	119 894	215	2

lisches Kanalgebiet

22	11 593	212	116 376	7 953	443	39 117	-	3
356	229 798	141	42 802	156 618	1 841	390 989	165	4
144	101 955	202	88 412	34 616	887	53 504	-	5
2	1 389	202	88 412	1 203	682	4 506	-	6
181	100 409	1 116	745 545	84 685	2 589	125 739	-	7
12	6 618	549	290 993	5 611	1 337	8 059	-	8
169	93 791	567	454 552	79 074	1 252	117 680	-	9
11	12 288	845	629 117	10 247	1 016	13 236	-	10
11	12 288	845	629 117	10 247	1 016	13 236	-	11
243	194 137	827	658 132	147 223	1 337	172 454	-	12
8	6 374	827	658 132	4 572	1 011	5 659	-	13
183	132 176	3 132	2 548 905	95 018	4 713	124 271	-	14
4	1 705	220	177 517	1 451	370	2 364	-	15
1 497	1 384 522	3 983	3 214 203	1 168 633	7 815	1 377 137	-	16
3	2 449	1 204	781 687	1 439	1 804	1 717	-	17
1 228	1 179 405	123	91 627	1 003 166	1 665	1 027 844	-	18
-	-	280	194 268	-	506	-	-	19
-	-	432	417 261	-	482	-	-	20
21	20 708	1 835	1 642 409	16 787	2 178	28 271	-	21
158	90 686	2 459	2 338 114	44 024	3 220	73 446	-	22
157	89 792	928	915 042	43 097	1 321	72 519	-	23
476	472 130	97	50 618	387 172	827	420 807	-	24
59	48 456	539	536 038	41 458	657	54 127	-	25
56	47 624	153	150 178	40 782	265	53 451	-	26
3	832	386	385 860	676	392	676	-	27
-	-	362	239 920	-	601	-	-	28
1	410	311	194 777	223	508	1 050	-	29
1	410	311	194 770	223	508	1 050	-	30
-	-	490	406 055	-	773	-	-	31
-	-	490	406 055	-	773	-	-	32
-	-	229	110 583	-	394	-	-	33
117	81 492	369	232 783	65 472	829	101 832	-	34
37	24 021	368	231 837	21 156	620	24 311	-	35
337	245 155	420	251 411	177 318	1 958	302 749	-	36
-	-	207	130 281	-	360	-	-	37
-	-	255	207 940	-	462	-	-	38
2 528	1 881 435	1 089	661 074	1 480 139	5 786	1 746 249	-	39
45	32 800	653	457 945	26 096	920	38 401	-	40
219	137 952	1 569	1 452 282	107 561	2 260	133 930	-	41
84	56 941	899	821 138	52 178	1 145	54 486	-	42
-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	5	4 169	-	12	-	-	44
32	28 905	607	573 947	26 219	774	32 970	-	45
6 532	5 124 594	18 647	14 725 087	4 008 360	38 916	5 130 637	165	46

noch: Schiffs-, Güter-
in den wichtigen Binnenhä

Lfd. Nr.	Hafen	Ange						Empfang von Gütern in t
		Schiffe mit eigener Triebkraft						
		Fahrgast-schiffe mit Güter-ladung Anzahl	Güterschiffe					
			beladen		unbeladen			
Anzahl	Tragfähigkeit in t		Anzahl	Tragfähigkeit in t				
1	2	3	4	5	6	7	8	
III. Rhein								
47	Kleve	1	335	116 570	41	9 011	77 552	
48	Spyck	-	120	40 804	70	44 646	18 977	
49	Emmerich	1	71	31 121	4	2 511	9 322	
50	Wesel	-	80	33 451	1	750	13 938	
51	Rheinberg-Ossenber	-	732	17 873	597	209 820	13 191	
52	Duisburg Gesamtverkehr	-	3 848	1 763 116	13 141	5 972 433	644 377	
53	davon Duisbg.-Ruhrorter-Häfen AG.	-	3 547	1 596 602	11 397	5 396 085	532 012	
54	Duisburg-Muckingen	-	33	19 098	177	67 958	14 173	
55	Duisburg-Schwegern	-	161	99 926	690	157 312	75 574	
56	Duisburg-Rheinufer	-	73	33 312	511	206 197	11 457	
57	Duisburg-Meiderich	-	34	14 178	366	144 881	11 161	
58	Orsoy	-	-	-	50	7 374	-	
59	Walsum	-	131	53 232	898	379 393	36 166	
60	Homberg	-	91	30 486	507	234 964	12 312	
61	Rheinhausen	-	16	9 992	445	187 908	8 074	
62	Krefeld-Ürdingen	5	850	355 275	96	43 956	137 490	
63	Düsseldorf	84	2 327	1 172 039	904	317 872	309 248	
64	Neuß	-	1 120	486 436	233	102 819	182 592	
65	Monheim ¹⁾	-	-	-	-	-	-	
66	Leverkusen	13	311	178 191	1 066	556 634	50 778	
67	Köln	44	2 344	1 204 777	1 785	981 746	289 794	
68	Wesseling	-	63	32 218	1 728	1 098 671	17 910	
69	Beuel	-	-	-	254	95 094	-	
70	Bonn	-	306	169 035	11	5 840	33 060	
71	Oberkassel ²⁾	-	-	-	-	-	-	
72	Summe III	148	12 045	5 694 616	21 831	10 251 432	1 854 781	
73	Summe II	-	4 368	1 567 162	9 369	2 683 900	1 122 277	
74	Summe I	-	193	75 074	19	8 597	32 373	
75	Gesamtverkehr	148	16 606	7 336 852	31 219	12 943 929	3 009 431	
(Bergverkehr)								
76		95	8 095	4 980 973	11 844	3 389 727	3 141 761	

Grenzstelle

1) In Leverkusen enthalten. - 2) Ab 1.1.1951 wichtiger Hafen.

und Floßverkehr
fen in Nordrhein-Westfalen

Tabelle 2

kommen

Schiffe ohne eigene Triebkraft				Empfang von Gütern in t	Gesamtzahl der Schiffe (Spalte 3+4+ 6+9+11)	Empfang insgesamt in t (Spalte 8+13)	Floß- verkehr in t	Lfd. Nr.
beladen		unbeladen						
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t					
9	10	11	12	13	14	15	16	17

gebiet

133	75 451	2	1 883	53 214	512	130 766	630	47
156	108 122	7	4 921	63 046	353	82 023	-	48
40	29 283	5	3 227	15 252	121	24 574	-	49
1 588	591 604	6	3 459	503 147	1 675	517 085	489	50
130	139 190	672	704 682	118 822	1 431	132 013	-	51
9 777	8 172 580	9 632	8 563 306	6 202 338	36 398	6 846 715	5 853	52
7 218	5 384 369	7 226	6 602 151	3 793 459	29 388	4 325 471	5 853	53
447	486 526	138	96 062	423 745	795	437 918	-	54
852	901 914	1 164	952 460	783 499	2 867	859 073	-	55
118	106 621	308	105 704	90 668	1 010	102 125	-	56
1 142	1 293 150	796	806 929	1 110 967	2 338	1 122 128	-	57
2	380	681	610 134	333	733	333	-	58
1 014	1 012 449	1 952	1 515 439	843 784	3 995	879 950	399	59
234	157 952	2 470	1 878 620	97 052	3 302	109 364	-	60
1 016	1 160 228	324	186 876	993 626	1 801	1 001 700	-	61
562	492 549	52	46 245	312 136	1 565	449 626	-	62
2 764	1 134 633	227	136 773	675 638	6 306	984 886	1 960	63
1 025	494 833	38	32 921	302 107	2 416	484 699	2 775	64
o	o	o	o	o	o	o	o	65
625	734 807	175	197 026	604 363	2 190	655 141	-	66
1 454	1 136 452	542	569 450	727 253	6 169	1 017 047	1 541	67
248	293 458	3 328	3 670 366	227 561	5 367	245 471	-	68
-	-	107	72 119	-	361	-	-	69
60	40 417	3	1 304	24 118	380	57 178	414	70
o	o	o	o	o	o	o	o	71
20 828	15 774 388	20 223	18 198 751	11 763 790	75 075	13 618 571	14 061	72
6 532	5 124 594	18 647	14 725 087	4 008 360	38 916	5 130 637	165	73
236	138 667	106	54 925	87 521	554	119 894	215	74
27 596	21 037 649	38 976	32 978 763	15 859 671	114 545	18 869 102	14 441	75
Emmerich (Bergverkehr)								
9 036	10 274 694	7 085	6 222 647	8 190 575	36 155	11 332 336	-	76

Schiffs-, Güter-
in den wichtigen Binnenhä

Lfd. Nr.	Häfen	Abge						Versand von Gütern in t	
		Schiffe mit eigener Triebkraft							
		Fahrgast- schiffe mit Güter- ladung Anzahl	Güterschiffe		unbeladen		Anzahl		Tragfähigkeit in t
			beladen		unbeladen				
	Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t					
1	2	3	4	5	6	7	8		
I. Weser- und Mit									
1	Minden	-	23	10 736	131	45 038	4 518		
2	Summe I	-	23	10 736	131	45 038	4 518		
II. Rheinisch-Westfä									
3	Saerbeck	-	70	43 642	135	32 679	37 209		
4	Münster	-	317	50 567	1 021	299 677	43 438		
5	Datteln	-	468	34 734	27	14 650	27 813		
6	davon „Emscher-Lippe“	-	468	34 734	11	4 670	27 813		
7	Castrop-Rauxel	-	1 183	264 681	109	48 179	186 165		
8	davon „König Ludwig“	-	770	143 800	6	2 959	91 089		
9	„Viktor“	-	413	120 881	103	45 220	95 076		
10	Herne	-	150	61 452	9	3 618	51 195		
11	davon „Friedrich der Große“	-	150	61 452	9	3 618	51 195		
12	Recklinghausen	-	175	61 534	77	27 956	51 051		
13	davon „Julia-Recklinghausen“	-	175	61 534	3	1 096	51 051		
14	Wanne-Eickel	-	1 212	322 326	121	35 936	258 236		
15	davon „Unser Fritz“	-	144	35 922	-	-	29 631		
16	Gelsenkirchen	-	1 851	684 995	475	248 556	506 794		
17	davon „Graf Bismarck“	-	596	142 429	1	277	119 262		
18	„Grimberg“	-	261	91 800	80	31 342	56 919		
19	„Wilhelmine Viktoria“	-	226	54 312	-	-	46 690		
20	„Hugo“	-	49	20 223	-	-	15 093		
21	„Nordstern“	-	294	102 531	27	12 899	81 097		
22	Boitrop	-	488	187 533	106	35 528	149 693		
23	davon „Prosper“	-	121	58 721	106	35 528	45 804		
24	Mülheim (Ruhr)	-	150	49 165	98	42 062	31 676		
25	Oberhausen	-	34	11 728	15	8 840	10 275		
26	davon „Concordia“	-	31	7 652	15	8 840	6 547		
27	„Neumühl“	-	3	4 076	-	-	3 728		
28	Brassert	-	239	64 079	-	-	52 225		
29	Hervest	-	193	44 654	3	1 237	37 605		
30	davon „Fürst Leopold“	-	193	44 654	3	1 237	37 605		
31	Hamm-Bossendorf	-	283	61 358	-	-	50 864		
32	davon „Auguste Viktoria“	-	283	61 358	-	-	50 864		
33	Flaesheim	-	165	45 242	-	-	41 962		
34	Lünen	-	236	65 097	111	49 909	51 744		
35	davon „Preußen“	-	208	58 892	8	3 687	47 924		
36	Hamm	-	721	215 803	452	146 249	166 743		
37	davon „Heinrich Robert“	-	153	39 283	-	-	32 090		
38	Ahlen	-	207	48 823	-	-	41 240		
39	Dortmund	-	1 219	387 311	870	306 599	275 900		
40	davon „Minister Achenbach“	-	182	67 427	38	15 669	52 356		
41	Essen	-	331	123 782	144	49 861	91 120		
42	davon „Köln-Neuessen“	-	156	52 551	5	2 732	40 686		
43	„König Wilhelm“	-	-	-	-	-	-		
44	„Krupp Horl“	-	10	2 562	-	-	1 304		
45	„Mathias Stinnes“	-	121	54 380	14	6 621	39 948		
46	Summe II	-	9 692	2 828 506	3 773	1 351 536	2 162 948		

und Floßverkehr
fen in Nordrhein-Westfalen

Tabelle 2

gangen

Schiffe ohne eigene Triebkraft				Versand von Gütern in t	Gesamt- zahl der Schiffe (Spalte 3+ 4+6+9+11)	Versand insgesamt in t (Spalte 8+13)	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	Lfd. Nr.
beladen		unbeladen							
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t						
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18

tellandkanalgebiet

121	63 490	196	115 639	50 018	471	54 536	-	174 645	1
121	63 490	196	115 689	50 018	471	54 536	-	174 645	2

lisches Kanalgebiet

216	119 690	15	9 026	107 440	436	144 649	-	183 766	3
141	42 802	356	228 461	35 702	1 835	79 140	-	470 294	4
202	89 412	39	22 816	74 134	736	101 947	-	155 451	5
202	89 412	2	1 389	74 134	683	101 947	-	106 453	6
1 119	750 296	177	96 721	626 074	2 588	812 239	-	937 978	7
547	290 993	12	6 623	241 332	1 335	332 421	-	340 480	8
572	459 303	165	90 098	384 742	1 253	479 818	-	597 498	9
849	634 626	8	8 160	546 815	1 016	598 010	-	611 246	10
849	634 626	8	8 160	546 815	1 016	598 010	-	611 246	11
827	658 132	207	158 025	577 546	1 286	628 597	-	801 051	12
827	658 132	7	5 114	577 546	1 012	628 597	-	634 256	13
3 138	2 554 845	129	90 732	2 193 790	4 600	2 452 026	-	2 576 297	14
220	177 517	4	1 705	151 655	368	181 286	-	183 650	15
4 000	3 336 467	1 436	1 326 655	2 712 429	7 762	3 219 223	-	4 596 360	16
1 204	781 687	3	2 449	679 049	1 804	798 311	-	800 028	17
142	113 922	1 189	1 134 946	83 557	1 672	145 476	-	1 173 320	18
279	193 270	-	-	162 843	505	209 533	-	209 533	19
432	417 261	-	-	342 467	481	357 560	-	357 560	20
1 834	1 642 409	17	15 979	1 381 468	2 172	1 462 565	-	1 490 836	21
2 450	2 340 447	109	60 569	1 938 481	3 153	2 088 174	-	2 161 620	22
927	915 627	109	60 569	764 050	1 263	809 854	-	882 373	23
111	60 976	395	392 347	43 189	754	74 865	-	495 672	24
543	540 462	31	25 054	471 554	623	481 829	-	535 956	25
153	150 178	28	24 222	126 799	227	133 346	-	186 797	26
390	390 284	3	832	344 755	396	348 483	-	349 159	27
363	223 138	-	-	207 027	602	259 252	-	259 252	28
312	180 737	1	410	170 204	509	207 809	-	208 859	29
312	180 737	1	410	170 204	509	207 809	-	208 859	30
490	406 055	-	-	323 162	773	374 026	-	374 026	31
490	406 055	-	-	323 162	773	374 026	-	374 026	32
229	110 583	-	-	100 487	394	142 449	-	142 449	33
373	235 787	109	75 547	193 722	829	245 466	-	347 298	34
372	234 841	29	18 076	193 003	617	240 927	-	265 238	35
439	264 553	312	228 818	219 570	1 924	386 313	-	689 062	36
207	130 281	-	-	111 336	360	143 426	-	143 426	37
255	207 940	-	-	170 842	462	212 082	-	212 082	38
1 397	888 256	2 141	1 605 624	729 430	5 627	1 005 330	-	2 751 579	39
656	459 418	31	23 173	366 374	907	418 730	-	457 131	40
1 589	1 474 460	200	114 458	1 214 008	2 264	1 305 128	-	1 439 058	41
908	831 611	72	44 002	711 099	1 141	751 785	-	806 271	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
12	10 661	-	-	3 795	22	5 099	-	5 099	44
610	577 911	25	20 165	460 450	770	500 398	-	533 368	45
19 043	15 119 664	5 665	4 443 423	12 655 606	38 173	14 818 554	-	19 949 356	46

noch: Schiffs-, Güter-
in den wichtigen Binnenhä

Lfd. Nr.	Hafen	Abge						Versand von Gütern in t
		Schiffe mit eigener Triebkraft						
		Fahrgast-schiffe mit Güter-ladung Anzahl	Güterschiffe					
			beladen		unbeladen			
Anzahl	Tragfähigkeit in t		Anzahl	Tragfähigkeit in t				
1	2	3	4	5	6	7	8	
III. Rhein								
47	Kleve	-	53	12 177	321	109 761	6 274	
48	Spyck	-	86	55 558	99	30 374	25 003	
49	Emmerich	-	21	12 597	37	13 255	839	
50	Wesel	-	4	2 325	55	18 544	473	
51	Rheinberg-Ossenberg	1	640	223 329	31	17 713	147 743	
52	Duisburg Gesamtverkehr	-	7 394	3 548 855	10 391	4 666 031	1 517 730	
53	davon Duisbg.-Ruhrorter-Häfen AG.	-	4 987	2 618 021	10 118	4 513 272	1 113 485	
54	Duisburg-Huckingen	-	365	164 990	32	18 945	42 132	
55	Duisburg-Schwelgern	-	726	177 325	156	97 235	124 490	
56	Duisburg-Rheinufer	-	943	439 501	52	22 701	166 926	
57	Duisburg-Meiderich	-	373	149 028	33	13 878	70 697	
58	Orsoy	-	10	7 374	-	-	3 982	
59	Walsum	-	1 120	522 153	130	52 756	219 099	
60	Homberg	-	823	412 517	69	19 662	173 725	
61	Rheinhausen	-	739	357 282	16	9 992	126 685	
62	Krefeld-Ürdingen	-	530	286 636	462	159 599	38 101	
63	Düsseldorf	37	2 212	1 101 129	1 077	481 796	257 289	
64	Neuß ¹⁾	57	548	268 575	743	285 165	49 448	
65	Monheim	-	-	-	-	-	-	
66	Leverkusen	30	1 079	596 986	282	158 118	117 912	
67	Köln	32	2 208	1 237 584	1 958	996 159	310 479	
68	Wesseling	2	1 741	1 108 004	41	19 848	699 136	
69	Beuel	-	264	100 765	-	-	87 055	
70	Bonn	-	94	55 499	102	53 628	4 832	
71	Oberkassel ²⁾	-	-	-	-	-	-	
72	Summe III	159	19 566	9 909 345	15 814	7 092 401	3 785 805	
73	Summe II	-	9 692	2 828 506	3 773	1 351 536	2 162 948	
74	Summe I	-	23	10 736	131	45 038	4 518	
75	Gesamtverkehr	159	29 281	12 748 587	19 718	8 488 975	5 953 271	
(Talverkehr)								
Grenzstelle								
76		121	17 810	6 708 975	2 553	1 842 895	4 832 028	

1) In Leverkusen enthalten. - 2) Ab 1.1.1951 wichtiger Hafen.

und Floßverkehr
fen in Nordrhein-Westfalen

Tabelle 2

gangen

Schiffe ohne eigene Triebkraft				Versand von Gütern in t	Gesamt- zahl der Schiffe (Spalte 3+ 4+6+7+11)	Versand insgesamt in t (Spalte 8+13)	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	Lfd. Nr.
beladen		unbeladen							
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t						
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18

gebiet

2	1 883	132	74 938	1 202	508	7 476	-	138 872	47
6	4 171	142	97 365	2 030	333	27 033	-	109 056	48
5	3 227	30	19 171	2 654	93	3 493	-	28 067	49
7	4 343	1 567	575 344	2 386	1 633	2 859	-	520 433	50
674	706 020	130	139 190	637 378	1 476	785 121	-	917 134	51
7 886	7 949 711	11 611	8 841 703	6 159 288	37 282	7 677 018	-	14 529 586	52
5 418	5 909 139	9 153	6 179 586	4 438 920	29 676	5 552 405	-	9 883 729	53
150	104 483	415	483 465	74 983	992	117 115	-	555 033	54
1 212	1 005 616	803	839 553	851 817	2 897	976 307	-	1 835 380	55
283	92 703	111	100 490	68 678	1 389	235 604	-	337 729	56
823	837 770	1 099	1 238 609	724 890	2 328	795 587	-	1 917 715	57
685	617 590	2	380	509 093	697	513 075	-	513 408	58
1 990	1 553 557	1 009	917 523	1 255 992	4 249	1 475 091	-	2 355 440	59
2 483	1 887 674	205	220 951	1 504 974	3 580	1 678 699	-	1 788 063	60
339	206 708	991	1 133 361	154 376	2 085	281 061	-	1 282 761	61
67	60 112	468	388 547	38 283	1 564	76 384	-	526 010	62
317	223 650	2 627	979 331	116 265	6 290	373 554	-	1 360 400	63
56	44 977	944	427 777	23 677	2 291	73 125	-	560 599	64
o	o	o	o	o	o	o	o	o	65
210	242 273	580	681 842	198 783	2 181	316 695	-	971 836	66
645	661 948	1 353	1 045 296	437 513	6 196	747 992	-	1 766 580	67
3 333	3 677 160	204	259 688	2 660 690	5 321	3 359 826	-	3 605 297	68
109	73 941	-	-	66 579	373	153 634	-	153 634	69
4	2 642	45	30 686	692	245	5 524	-	63 116	70
o	o	o	o	o	o	o	o	o	71
18 818	17 921 587	22 040	15 833 143	13 771 855	76 397	17 557 660	-	31 190 292	72
19 043	15 119 664	5 665	4 443 423	12 655 606	38 173	14 818 554	-	19 949 356	73
121	63 490	196	115 689	50 018	471	54 536	-	174 645	74
37 982	33 104 741	27 901	20 392 255	26 477 479	115 041	32 430 750	-	51 314 293	75

Emmerich

(Talverkehr)

14 779	15 011 097	1 483	1 756 185	12 648 216	36 746	17 480 244	16 249	28 828 829	76
--------	------------	-------	-----------	------------	--------	------------	--------	------------	----

Güterverkehr an der
nach Gütergruppen, Ein-

Berg

da

Lfd. Nr.	Ein- und Ausladehäfen	Alle Güterarten	Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle, einschl. Koks und Briketts
			10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
			4	5	6	7	8	9
1	von Rotterdam							
1	nach: Deutschland	6 355 222	275 837	173	144 888	2 605 380	1 118 333	12 236
2	Elsaß	108 644	1 150	-	543	-	513	1 209
3	Schweiz	1 496 281	165 578	418	177 475	1 648	14 647	331 855
4	sonst. Ausland	7 798	-	-	-	3 800	-	-
5	zusammen	7 967 945	442 565	591	322 906	2 610 828	1 133 493	345 300
6	von dem übrigen Holland							
7	nach: Deutschland	581 131	400	631	28 902	50 063	121 786	-
8	Elsaß	7 233	-	-	-	-	-	-
9	Schweiz	192 473	5 400	10	19 057	32	-	60 080
10	sonst. Ausland	583	-	-	-	-	-	-
10	zusammen	781 420	5 800	641	47 959	50 095	121 786	60 080
11	von Antwerpen							
12	nach: Deutschland	890 938	127 469	-	33 038	345 425	139 100	1
13	Elsaß	148 935	93 537	-	1 077	4 229	1 316	-
14	Schweiz	843 833	383 538	295	37 063	-	114	15 395
15	sonst. Ausland	1 896	1 105	-	-	-	-	-
15	zusammen	1 885 602	605 649	295	71 178	349 654	140 530	15 396
16	von dem übrigen Belgien							
17	nach: Deutschland	529 284	466	-	1 216	11 500	409 657	-
18	Elsaß	20	-	-	-	-	-	-
19	Schweiz	28 012	-	-	-	-	-	18 613
20	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
20	zusammen	557 316	466	-	1 216	11 500	409 657	18 613
21	von Frankreich							
22	nach: Deutschland	40 448	19 055	18	-	-	8 174	-
23	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
24	Schweiz	291	-	-	-	-	250	-
25	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
25	zusammen	40 739	19 055	18	-	-	8 424	-
26	von Deutschland							
27	nach: Deutschland	59 886	1 414	160	5 354	-	258	-
28	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
29	Schweiz	513	-	-	-	-	-	-
30	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
30	zusammen	60 399	1 414	160	5 354	-	258	-

Grenzstelle Emmerich
und Ausladehäfen (in t)

Tabelle 19

verkehr

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Künst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheifen, Rohstahl	All- eisen	Übrige Güter	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 +181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192		
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
3 500	787 660	1 447	-	2	-	42 015	310 760	13 998	6 724	1 032 269	1
-	99 714	-	-	-	-	-	-	302	-	5 213	2
100	488 895	80	-	16	250	417	15 788	9 184	29	289 901	3
-	-	-	-	-	-	-	38	-	-	3 960	4
3 600	1 376 269	1 527	-	18	250	42 432	326 586	23 484	6 753	1 331 343	5
1 500	175 951	2 669	1 664	1	-	12 811	5 993	1 407	13 779	163 574	6
-	4 839	-	-	-	-	-	1	251	-	2 142	7
-	69 967	24	-	-	-	550	1 153	1 957	-	34 243	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	583	9
1 500	250 757	2 693	1 664	1	-	13 361	7 147	3 615	13 779	200 542	10
-	28 230	1 385	264	-	-	20 536	32 013	246	656	162 575	11
-	8 601	-	339	110	-	-	2 581	20	-	37 125	12
-	189 601	42	610	624	-	115	10 463	4 711	-	201 262	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	791	14
-	226 432	1 427	1 213	734	-	20 651	45 057	4 077	656	401 753	15
-	-	3 272	2 199	-	-	55 480	6 394	441	488	38 171	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	17
-	2 762	-	1 220	-	-	-	-	913	-	4 504	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	2 762	3 272	3 419	-	-	55 480	6 394	1 354	488	42 695	20
-	9 789	-	-	-	-	-	478	-	-	2 934	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	9 789	-	-	-	-	-	478	-	-	2 975	25
-	22 234	-	-	-	-	-	775	299	651	28 741	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	505	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	22 242	-	-	-	-	-	775	299	651	29 246	30

noch: Güterverkehr an der
nach Gütergruppen, Ein-

Berg

da

Lfd. Nr.	Ein- und Ausladehäfen	Alle Güterarten	Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
			4	5	6	7	8	9
31	von jenseits Seegrenze nach: Deutschland	37 715	2 380	250	2 315	522	610	-
32	Elsaß	37	-	-	-	-	-	-
33	Schweiz	1 163	-	-	-	-	3	-
34	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
35	zusammen	38 915	2 380	250	2 315	522	613	-
36	von allen Einladehäfen nach: Deutschland	8 494 624	427 021	1 232	215 714	3 012 890	1 797 918	12 237
37	Elsaß	264 869	94 687	-	1 620	4 229	1 829	1 209
38	Schweiz	2 562 566	554 516	723	233 595	1 680	15 014	425 943
39	sonst. Ausland	10 277	1 105	-	-	3 800	-	-
40	insgesamt	11 332 336	1 077 329	1 955	450 928	3 022 599	1 814 761	439 389

Grenzstelle Emmerich
und Ausladehäfen (in t)

Tabelle 19

verkehr

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 +181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192		
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
-	2 057	327	-	-	-	-	13 458	740	-	15 056	31
-	-	-	-	-	-	-	36	-	-	1	32
-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	1 150	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	2 067	327	-	-	-	-	13 494	740	-	16 207	35
5 000	1 025 921	9 100	4 127	3	-	130 842	369 871	17 131	22 298	1 443 320	36
-	113 154	-	339	110	-	-	2 618	573	-	44 501	37
100	751 243	146	1 830	640	250	1 082	27 404	16 765	29	531 606	38
-	-	-	-	-	-	-	38	-	-	5 334	39
5 100	1 890 318	9 246	6 296	753	250	131 924	399 931	24 469	22 327	2 024 761	40

noch: Güterverkehr an der
nach Gütergruppen, Ein-

Tal

da

Lfd. Nr.	Ein- und Ausladehäfen	Alle Güterarten	Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	nach Rotterdam von: Deutschland	6 792 134	499	122	-	501	503	4 284 159
2	Elsaß	1 200 006	-	5 536	-	51	-	921 256
3	Schweiz	116 520	-	210	-	-	-	16 922
4	sonst. Ausland	233	-	-	-	-	-	-
5	zusammen	8 108 893	499	5 868	-	552	503	5 222 337
6	nach dem übrigen Holland von: Deutschland	4 445 115	-	106	-	-	1 314	1 680 369
7	Elsaß	203 726	-	267	-	-	-	49 185
8	Schweiz	11 660	-	100	-	-	305	-
9	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
10	zusammen	4 660 501	-	473	-	-	1 619	1 729 554
11	nach Antwerpen von: Deutschland	1 831 935	835	-	-	-	5 512	612 068
12	Elsaß	923 050	105	1 337	-	-	111	3 839
13	Schweiz	54 648	669	2 289	-	-	497	-
14	sonst. Ausland	39	-	-	-	-	-	-
15	zusammen	2 809 672	1 609	3 626	-	-	6 120	615 907
16	nach dem übrigen Belgien von: Deutschland	1 370 526	953	-	-	-	1 388	361 750
17	Elsaß	39 938	210	-	-	-	-	-
18	Schweiz	11 937	-	-	-	-	-	-
19	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
20	zusammen	1 422 401	1 163	-	-	-	1 388	361 750
21	nach Frankreich von: Deutschland	355 188	-	-	-	-	-	240 509
22	Elsaß	1 089	-	-	-	-	-	-
23	Schweiz	198	-	-	-	-	-	-
24	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
25	zusammen	356 475	-	-	-	-	-	240 509
26	nach Deutschland von: Deutschland	83 828	869	60	-	-	256	25 151
27	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
28	Schweiz	1 202	-	-	-	-	-	-
29	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
30	zusammen	85 030	869	60	-	-	256	25 151

Grenzstelle Emmerich
und Ausladehäfen (in t)

Tabelle 19

verkehr

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 +181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192		
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
22 391	139 556	23 673	10 910	113 604	75 462	235 029	26 771	331 817	692 113	835 024	1
-	-	608	-	144	1 756	137 988	27 318	15 786	3 251	86 312	2
-	553	780	-	7 071	-	37 132	1 799	2 877	162	49 014	3
-	-	230	-	-	-	-	-	-	-	3	4
22 391	140 109	25 291	10 910	120 819	77 218	410 149	55 888	350 480	695 526	970 353	5
29 605	27 745	378 428	1 256 803	322 950	33 103	258 914	56 081	10 803	3 434	385 460	6
-	-	-	-	400	1 858	99 345	26 750	118	-	25 803	7
-	26	130	17	13	-	2 332	1 005	200	-	7 532	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
29 605	27 771	378 558	1 256 820	323 363	34 961	360 591	83 836	11 121	3 434	418 795	10
2 239	7 279	5 846	159 091	164 246	18 707	70 990	12 493	67 858	10 478	694 293	11
-	775	464	-	1 509	6	496 322	19 181	37 364	3 126	358 911	12
-	706	904	-	13	-	7 235	5 021	1 019	1 465	34 830	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39	14
2 239	8 760	7 214	159 091	165 768	18 713	574 547	36 695	106 241	15 069	1 068 073	15
226	10 385	769	422 107	1 147	231 107	79 737	14 018	32 828	86 881	127 230	16
-	428	-	-	-	-	8 589	9 122	2 164	4 361	15 064	17
-	-	226	-	-	-	3 962	3 014	738	3 325	672	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
226	10 813	995	422 107	1 147	231 107	92 288	26 154	35 730	94 567	142 966	20
3 440	48 025	326	32 572	-	-	-	5 946	260	-	24 110	21
-	-	-	-	-	-	-	1 089	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	111	-	-	87	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
3 440	48 025	326	32 572	-	-	-	7 146	260	-	24 197	25
601	19 986	570	597	-	3 926	-	1	512	-	31 299	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	200	-	-	-	480	-	-	-	522	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
601	19 986	770	597	-	3 926	480	1	512	-	31 821	30

noch: Güterverkehr an der
nach Gütergruppen, Ein-

Tal

da

Lfd. Nr.	Ein- und Ausladehäfen	Alle Güterarten	Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
1	2	3	4	5	6	7	8	9
31	nach jenseits Seegrenze von: Deutschland	52 557	-	-	-	211	-	1 400
32	Elsaß	389	-	-	-	-	-	-
33	Schweiz	575	-	-	-	-	-	-
34	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
35	zusammen	53 521	-	-	-	211	-	1 400
36	nach allen Ausladehäfen von: Deutschland	14 931 283	3 156	288	-	712	8 973	7 205 406
37	Elsaß	2 368 198	315	7 140	-	51	111	974 280
38	Schweiz	196 740	669	2 599	-	-	802	16 922
39	sonst. Ausland	272	-	-	-	-	-	-
40	insgesamt	17 496 493	4 140	10 027	-	763	9 886	8 196 608

Grenzstelle Emmerich
und Ausladehöfen (in t)

Tabelle 19

verkehr

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 +181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192		
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
-	441	2 237	2 232	5	4 114	1 120	92	1 011	1 468	38 226	31
-	-	1	-	-	-	102	-	-	-	286	32
-	-	-	-	-	-	26	-	-	-	549	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	441	2 238	2 232	5	4 114	1 248	92	1 011	1 468	39 061	35
58 502	253 417	411 849	1 864 312	601 952	366 419	645 790	115 402	445 089	794 374	2 135 642	36
-	1 203	1 073	-	2 053	3 620	742 346	83 460	55 432	10 738	486 376	37
-	1 285	2 240	17	7 097	-	51 167	10 950	4 834	4 952	93 206	38
-	-	230	-	-	-	-	-	-	-	42	39
58 502	255 905	415 392	1 864 329	611 102	370 039	1 439 303	209 812	505 355	810 064	2 715 266	40

Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich
nach Flaggen u. Gütergruppen (in t)

Tabelle 12

Lfd. Nr.	Gütergruppe		Flagge							
	Nr.	Bezeichnung	deutsch	holländisch	belgisch	französisch	Schweizer	britisch	sonstige	insgesamt
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
a) Bergverkehr										
1	10-14	Getreide	165 179	354 597	178 399	142 133	232 377	4 144	500	1 077 329
2	33+50	Mehl u. Müllereierzeugnisse	410	1 078	-	-	467	-	-	1 955
3	36-37	Zucker	90 578	182 452	23 451	28 787	124 322	787	551	450 928
4	70	Eisenerze	1 143 186	1 628 949	227 271	17 530	3 647	2 016	-	3 022 599
5	71-75	NE-Erze	217 775	1 163 475	277 513	111 214	12 445	32 339	-	1 814 761
6	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	11 147	287 717	35 448	34 411	67 993	2 673	-	439 389
7	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts	-	5 100	-	-	-	-	-	5 100
8	90-94	Mineralöle	528 162	870 565	27 330	63 940	400 296	25	-	1 890 318
9	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine	528	3 708	4 909	-	101	-	-	9 246
10	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	1 131	1 571	2 634	569	391	-	-	6 296
11	102-103	Kalk und Zement	16	3	-	147	587	-	-	753
12	110	Stein- und Siedesalz	-	250	-	-	-	-	-	250
13	130-136	Düngemittel	2 520	78 559	48 504	1 805	536	-	-	131 924
14	160-165	Holz	105 438	244 080	24 395	10 341	14 765	479	433	399 931
15	180-191	Roheisen, Rohstahl	2 999	15 569	816	5 634	9 104	347	-	34 469
16	192	Alteisen	789	21 308	-	-	230	-	-	22 327
17	-	Sonstige Güter	381 596	1 170 249	140 211	97 746	225 611	3 955	5 393	2 024 761
18	Güter insgesamt		2 651 454	6 029 230	990 881	514 257	1 092 872	46 765	6 877	11 332 336
b) Talverkehr										
1	10-14	Getreide	968	1 414	1 268	-	490	-	-	4 140
2	33+50	Mehl u. Müllereierzeugnisse	1 567	2 461	1 022	3 360	1 367	250	-	10 027
3	36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-
4	70	Eisenerze	211	501	-	51	-	-	-	763
5	71-75	NE-Erze	256	4 294	4 428	-	908	-	-	9 886
6	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	1 771 012	4 722 235	880 182	764 793	40 301	13 186	4 899	8 196 608
7	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts	1 990	46 569	7 136	1 456	1 351	-	-	58 502
8	90-94	Mineralöle	33 523	158 046	55 470	4 819	2 294	1 753	-	255 905
9	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine	6 708	395 758	1 920	4 117	6 880	9	-	415 392
10	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	8 810	1 475 378	393 030	1 536	5 575	-	-	1 884 329
11	102-103	Kalk und Zement	24 305	559 609	18 155	224	4 562	3 647	600	611 102
12	110	Stein- und Siedesalz	70 489	77 775	211 462	308	6 347	3 658	-	370 039
13	130-136	Düngemittel	290 575	539 754	109 997	428 827	61 710	7 001	1 433	1 439 303
14	160-165	Holz	29 031	108 445	31 180	29 648	10 702	270	536	209 812
15	180-191	Roheisen, Rohstahl	177 604	224 880	60 842	25 170	9 235	7 174	450	505 355
16	192	Alteisen	328 879	376 149	91 586	5 313	8 099	38	-	810 064
17	-	Sonstige Güter	433 183	1 343 781	406 170	272 680	246 544	12 273	635	2 715 266
18	Güter insgesamt		3 179 111	10 037 049	2 273 848	1 542 302	406 371	49 259	8 553	17 496 493

